

CATEGORIA HISTÓRICOS REGULARIDADE

REGULAMENTO TÉCNICO

1- ORIGINALIDADE DO KART: Mínimo de 70%.

2- MOTORES: Fabricados ou homologados até 1990. Com cilindrada de até 135 cm³.

3- CHASSIS: Fabricados até 1993.

4- CARBURADORES E ELÉTRICA: Livre.

5- PNEUS: Dureza VERMELHA ou maior(laranja ou Azul).

6- COMBUSTÍVEL: Gasolina ou Etanol.

7- CARENAGENS: Opcionais. Quando utilizadas, de preferência com modelo

original de época.

8- EIXO: Diâmetro de até 35mm.

9- PESO: Livre.

REGULAMENTO DESPORTIVO

1- MODELO DE CORRIDA: Tomada de tempo e DUAS Baterias de 10 voltas.

2- CLASSIFICAÇÃO POR REGULARIDADE:
A disputa será na modalidade Regularidade. A Volta mais rápida será comparada com as outras SEIS(6) voltas mais rápidas. Será o vencedor aquele que tiver o menor desvio padrão.

3- PONTUAÇÃO: 1° 11 pontos ; 2° 9 ; 3° 8 ; 4° 7 ; 5° 6 ; 6° 5 ; 7° 4 ; 8° 3 ; 9° 2 ; 10° 1 ponto. Recebem pontos os pilotos que

completarem no mínimo SETE(7) voltas e receberem a bandeirada de chegada. Se houver empate, vence quem tiver o melhor resultado na segunda bateria.

4- ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada(grid) da primeira bateria é definida pela tomada de tempo. O grid da segunda bateria é definida pela ordem de chegada da primeira bateria.

5- PREMIAÇÃO: Receberão Troféus os SEIS(6) primeiros colocados. O Campeão receberá 1 ANEL DE PRATA EXCLUSIVO do GP. Outras premiações e brindes poderão ser oferecidos se os organizadores conseguirem o apoio dos patrocinadores.