

REGULAMENTO CATEGORIA F4

5° GP Unimed Cidade de Limeira de Kart 24 e 25 de outubro de 2025

REGULAMENTO TÉCNICO

1- **MOTOR:** Motores Honda, escapamento e filtros serão LOCADOS pela Cuca Racing. Os motores serão sorteados. O valor da locação SERÁ DE R\$ 400,00 e NÃO ESTÁ INCLUSO NA INSCRIÇÃO, e será pago separadamente para a Associação Esportiva GP DO BEM, através de depósito bancário ou pix(os dados estarão disponíveis no site do evento, www.gpcidadedelimeiradekart.com.br). Enviar comprovante de pagamento, com o nome do piloto, para gpdobemgp@gmail.com ou WhatsApp 19981023989.

2- COMBUSTÍVEL: Gasolina comum. O combustível será de responsabilidade do piloto. Poderão ser coletadas amostras de combustível para análises, a qualquer momento. Qualquer irregularidade, o piloto será desclassificado das duas baterias.

3- CHASSI: Chassis homologados até ano 2025.

4- FREIO: Freio permitido apenas no eixo traseiro.

5- BITOLA TRASEIRA: permitido até 140 centímetros, medido da face externa das rodas.

6- CARENAGEM: Obrigatório o uso de carenagem completa (bico, gravata e laterais). Em caso de perda de carenagem

durante a corrida, o diretor de provas irá solicitar que o piloto pare para recolocação, o que deverá ser feito pelo piloto em até 3 voltas após o primeiro aviso e caso não seja atendido o piloto será desclassificado da bateria com bandeira preta.

7- PARA-CHOQUE: Obrigatório o uso de para-choque integral.

8- IDENTIFICAÇÃO DO KART: Obrigatória a identificação do kart com número visível e no padrão correto da sub-categoria na gravata e parachoque traseiro. A não utilização acarreta penalização de 20 segundos no tempo total da bateria.

SUB-CATEGORIAS: ATENÇÃO!!!
Cores das Placas de numeral.

SUPER: Placas BRANCAS e números PRETOS.

SENIOR: Placas AMARELAS e números PRETOS.

SUPER SENIOR: Placas PRETAS e números BRANCOS.

SUPER SENIOR MASTER: Placas VERMELHAS e números PRETOS.

9- FILTRO DE AR: Filtro de ar é padrão do motor. Não será permitido o uso de outro tipo de filtro, exceto, em dias de chuva.

10- COROA E PINHÃO: A coroa será de 42 dentes, ou número menor, verificado na vistoria e a corrente poderá ser usada de passo 428. Pinhão será de 13 dentes já instalado no motor, não podendo ser

substituída sem autorização.

11- PNEU: Dureza VERMELHA, das marcas MG, Speed ou Le Cont. Pneus de chuva são livres.

12- PESO: Peso mínimo obrigatório do conjunto Kart + Piloto é de 183Kg, sem nenhuma tolerância, para todas as subcategorias. Caso o peso mínimo não seja atingido o piloto será desclassificado. Todos os pilotos do grid devem pesar ao término das baterias e tomada de tempo. Em caso de quebra do kart é obrigatória a pesagem assim que o kart for retirado da pista. É de responsabilidade de cada piloto acertar o peso de seu kart. A balança estará disponível desde o dia 24 de outubro, véspera do evento. Todos os pilotos serão pesados logo após o encerramento de cada bateria. Esses

pilotos serão direcionados a um local pré-determinado e não poderão se afastar do seu kart até o momento da pesagem, piloto que estiver abaixo do peso, se negar ou não se apresentar para a pesagem, será desclassificado da bateria. O conjunto kart/piloto será pesado na condição que terminar a corrida, não sendo permitido repor partes ou peças perdidas na disputa. Para não deixar dúvida com relação a erros de medições o piloto tem direito a pesar 3 vezes.

13- LASTRO: É obrigatório que os lastros estejam muito bem fixados ao banco ou chassi através de parafuso, porcas e contra porcas.

14- RESERVATÓRIO PARA O RESPIRO DE ÓLEO DO MOTOR: É obrigatório que todos os karts tenham esse reservatório.

REGULAMENTO DESPORTIVO

1- SUB-CATEGORIAS:

SUPER: Pilotos com idade de 14 anos ou mais.

SENIOR: Pilotos com idade de 28 anos ou mais.

SUPER SENIOR: Pilotos com idade de 45 anos ou mais.

SUPER SENIOR MASTER: Pilotos com idade de 56 anos ou mais.

Obs: As 4 sub-categorias correrão juntas, e terão classificação em separado.

2- SORTEIO E RETIRADA DOS MOTORES

LOCADOS: Será determinado o horário na grade de horários. Ocorrerá no mínimo uma hora antes do Warm-up.

3- TREINO LIVRE: No dia 24 de outubro, são liberados treinos livres, seguindo a grade de horários, com motores de propriedade do próprio piloto. Os motores locados serão usados exclusivamente no dia 25 de outubro.

4- TREINO CLASSIFICATÓRIO/TOMADA DE TEMPO: Será realizada no dia 25 de outubro, já com os motores locados. Terá duração de minutos. Obs: A troca de motor entre a tomada de tempo e/ou uma bateria e outra, serão penalizadas com largada do piloto no final do grid, independente do resultado da tomada de tempo ou da bateria anterior, exceto em caso de quebra comprovada pela empresa

fornecedora dos motores.

3- MODELO DE CORRIDA: Serão disputadas em 2 baterias de 17 voltas. A ordem de largada da 2ª bateria será exatamente a mesma ordem de chegada da primeira bateria. Pilotos desclassificados na 1ª bateria largarão no final do grid da 2ª bateria. As largadas serão lançadas e em fila dupla. Se algum piloto sair da sua posição na volta de apresentação, ele deverá retornar o mais rápido possível. Caso ele não se posicione a largada será dada e o piloto será penalizado com Time Penalty de 30 segundos ou em caso de problemas mecânicos será orientado a ir para os boxes. O desalinhamento do grid e as tentativas de ultrapassagens somente poderão ocorrer após a Bandeirada de início de prova.

4- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS: 11 pontos ao 1º colocado, 9 pontos ao 2º colocado, e assim sucessivamente até 1 ponto ao 10º colocado. Se houver empate nos pontos somados das duas baterias, vence quem tiver a melhor colocação na 2ª bateria.

5- IDADE: Podem participar pilotos com 14 anos ou mais. Os pilotos menores de 18 anos, necessitam de autorização de responsável legal.

6- PILOTO ÚNICO OU DUPLA DE PILOTOS: Será permitido participar equipes de UM(1) PILOTO e um(1) Kart OU DOIS(2) PILOTOS e um(1) kart. Para as equipes com Dois(2) Pilotos, cada piloto deve correr uma bateria. Os dois pilotos podem participar da Tomada de Tempo, desde que os dois façam a pesagem. Os lastros

não podem ser modificados durante a Tomada de Tempo. As equipes com Dois Pilotos, se ficarem entre os 6 primeiros colocados, receberão um único troféu.

7- PREMIAÇÃO: Serão premiados com Troféus do 1º ao 6º colocados nas quatro sub-categorias. Se a categoria atingir um número mínimo de 15 pilotos inscritos, será ofertado 1 ANEL DE PRATA exclusivo do GP. O campeão de cada sub-categoria, terá seu nome eternizado em plaqueta prateada no Troféuzão permanente do GP.

8- SEGURANÇA: Todos os pilotos deverão usar macacão próprio para pilotagem de kart, com calças e mangas compridas. É obrigatório o uso de luvas, sapatilhas e meias cobrindo a canela. Os capacetes deverão ser do tipo integral (cobrindo o queixo) com viseiras que devem ser

fechadas a partir do momento da entrada na pista.

9- Itens omissos desse regulamento particular, seguem o regulamento desportivo da CBA para o Kartismo, e serão analisados pelos comissários da Associação Esportiva GP DO BEM.