

# CATEGORIA HISTÓRICOS

A categoria Históricos realizará premiação na Modalidade REGULARIDADE e VELOCIDADE. Todos os pilotos inscritos concorrerão na Modalidade Regularidade. Aqueles que desejarem concorrer também na Modalidade Velocidade(não é obrigatório), devem seguir o regulamento específico.

## CATEGORIA HISTÓRICOS REGULARIDADE

### REGULAMENTO TÉCNICO

1- ORIGINALIDADE DO KART: Mínimo de 70%.

2- MOTORES: Fabricados ou homologados até 1990. Com cilindrada de até 135 cm<sup>3</sup>.

3- CHASSIS: Fabricados até 1993.

4- CARBURADORES E ELÉTRICA: Livre.

5- PNEUS: Dureza VERMELHA ou maior(laranja ou Azul).

6- COMBUSTÍVEL: Gasolina ou Etanol.

7- CARENAGENS: Opcionais. Quando utilizadas, de preferência com modelo original de época.

8- EIXO: Diâmetro de até 35mm.

9- PESO: Livre.

## REGULAMENTO DESPORTIVO

1- MODELO DE CORRIDA: Tomada de tempo e DUAS Baterias de 10 voltas.

## 2- CLASSIFICAÇÃO POR REGULARIDADE:

A disputa será na modalidade Regularidade. A Volta mais rápida será comparada com as outras SEIS(6) voltas mais rápidas. Será o vencedor aquele que tiver o menor desvio padrão.

3- PONTUAÇÃO: 1° 11 pontos ; 2° 9 ; 3° 8 ; 4° 7 ; 5° 6 ; 6° 5 ; 7° 4 ; 8° 3 ; 9° 2 ; 10° 1 ponto. Recebem pontos os pilotos que completarem no mínimo SETE(7) voltas e receberem a bandeirada de chegada. Se houver empate, vence quem tiver o melhor resultado na segunda bateria.

4- ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada(grid) da primeira bateria é definida pela tomada de tempo. O grid da segunda bateria é definida pela ordem de chegada da primeira bateria.

5- PREMIAÇÃO: Receberão Troféus os SEIS(6) primeiros colocados. O Campeão receberá 1 ANEL DE PRATA EXCLUSIVO do GP. Outras premiações e brindes poderão ser oferecidos se os organizadores conseguirem o apoio dos patrocinadores.

## CATEGORIA HISTÓRICOS VELOCIDADE

### REGULAMENTO TÉCNICO

1- ORIGINALIDADE DO KART: Mínimo de 70%.

2- MOTORES: Fabricados ou homologados até 1990. Com cilindrada de acordo com as Sub-Categorias

H1: até 125cc

H2: até 125cc

H3: até 135cc

### 3- CHASSIS:

Sub-categorias

H1: de 1975 a 1980

H2: de 1981 a 1985

H3: de 1986 a 1990

### 4- CARBURADORES:

H1 e H2: Livre

H3: simples até 28mm na altura da borboleta ou duplos até 25,4mm.

5- ELÉTRICA: não é permitido avanço eletrônico.

5- PNEUS: Dureza VERMELHA ou maior(laranja ou Azul).

6- COMBUSTÍVEL: Gasolina ou Etanol.

7- CARENAGENS: Opcionais. Quando utilizadas, de preferência com modelo original de época.

8- EIXO: Diâmetro de até 35mm.

9- PESO:

H1: Livre

H2: mínimo de 145kg

H3: mínimo de 155kg

## REGULAMENTO DESPORTIVO

1- MODELO DE CORRIDA: Tomada de tempo e DUAS Baterias de 10 voltas.

2- SUB-CATEGORIAS:

H1:

H2:

H3:

2- CLASSIFICAÇÃO POR VELOCIDADE: A disputa será na modalidade Velocidade.

3- PONTUAÇÃO: 1° 11 pontos ; 2° 9 ; 3° 8 ; 4° 7 ; 5° 6 ; 6° 5 ; 7° 4 ; 8° 3 ; 9° 2 ; 10° 1 ponto. Recebem pontos os pilotos que completarem no mínimo SETE(7) voltas e receberem a bandeirada de chegada. Se houver empate, vence quem tiver o melhor resultado na segunda bateria.

4- ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada(grid) da primeira bateria é definida pela tomada de tempo. O grid da segunda bateria é definida pela ordem de chegada

da primeira bateria.

5- PREMIAÇÃO: Receberão Troféus os DOIS(2) primeiros colocados em cada Sub-categoria.