

CATEGORIA HISTÓRICOS CPS CARGO

CPS CARGO LOGISTICS, patrocinador exclusivo da categoria!

A categoria Históricos realizará premiação na Modalidade REGULARIDADE e VELOCIDADE. Todos os pilotos inscritos concorrerão na Modalidade Regularidade. Aqueles que desejarem concorrer também na Modalidade Velocidade (não é obrigatório), deverão seguir o regulamento específico.

CATEGORIA HISTÓRICOS REGULARIDADE

REGULAMENTO TÉCNICO

1- ORIGINALIDADE DO KART: Mínimo de 70%.

2- MOTORES: Fabricados ou homologados até 1990. Com cilindrada de até 135 cm³.

3- CHASSIS: Fabricados até 1993.

4- CARBURADORES E ELÉTRICA: Livre.

5- PNEUS: Serão utilizados os modelos MG RL1 Laranja ou SHINKO OPTION CIK-FIA. Os pilotos podem comprar seus pneus onde quiserem, mas, aos inscritos haverá o benefício de adquirir o modelo SHINKO OPTION CIK-FIA diretamente da Shinko Tires a preços promocionais de R\$ 890,00. Excepcionalmente, os pilotos que utilizarem pneus de tarja vermelha poderão participar, mas, serão desclassificados.

6- COMBUSTÍVEL: Gasolina ou Etanol.

7- CARENAGENS: Opcionais. Quando utilizadas, de preferência com modelo original de época.

8- EIXO: Diâmetro de até 35mm.

9- PESO: Livre.

REGULAMENTO DESPORTIVO

1- MODELO DE CORRIDA: Tomada de tempo e DUAS Baterias de 10 voltas.

2- CLASSIFICAÇÃO POR REGULARIDADE:
A disputa será na modalidade Regularidade. A Volta mais rápida será subtraída da média das outras SEIS(6) voltas mais rápidas. Será o vencedor aquele que tiver a menor diferença.

3- PONTUAÇÃO: 1° 11 pontos ; 2° 9 ; 3° 8 ;

4° 7 ; 5° 6 ; 6° 5 ; 7° 4 ; 8° 3 ; 9° 2 ; 10° 1 ponto. Recebem pontos os pilotos que completarem no mínimo SETE(7) voltas e receberem a bandeirada de chegada. Se houver empate, vence quem tiver o melhor resultado na segunda bateria.

4- ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada(grid) da primeira bateria é definida pela tomada de tempo. O grid da segunda bateria é definida pela ordem de chegada da primeira bateria.

5- PREMIAÇÃO: Receberão Troféus os SEIS(6) primeiros colocados. Outras premiações e brindes poderão ser oferecidos se os organizadores conseguirem o apoio dos patrocinadores.

CATEGORIA HISTÓRICOS VELOCIDADE

REGULAMENTO TÉCNICO

1- ORIGINALIDADE DO KART: Mínimo de 70%.

2- MOTORES: Fabricados ou homologados até 1990. Com cilindrada de acordo com as Sub-Categorias

H1: até 125cc

H2: até 125cc

H3: até 135cc

3- CHASSIS:

Sub-categorias

H1: de 1975 a 1980

H2: de 1981 a 1984

H3: de 1985 a 1990

4- CARBURADORES:

H1 e H2: Livre

H3: simples até 28mm na altura da borboleta ou duplos até 25,4mm.

5- ELÉTRICA: não é permitido avanço eletrônico.

5- PNEUS: MG RL1 Laranja ou SHINKO OPTION CIK-FIA.

6- COMBUSTÍVEL: Gasolina ou Etanol.

7- CARENAGENS: Opcionais. Quando utilizadas, de preferência com modelo original de época.

8- EIXO: Diâmetro de até 35mm.

9- PESO:

H1: Livre

H2: mínimo de 140kg

H3: mínimo de 150kg

REGULAMENTO DESPORTIVO

1- MODELO DE CORRIDA: Tomada de tempo e DUAS Baterias de 10 voltas.

2- SUB-CATEGORIAS:

- H1

- H2

- H3 com motores nacionais

- H3 com motores importados

2- CLASSIFICAÇÃO POR VELOCIDADE: A disputa será na modalidade Velocidade.

3- PONTUAÇÃO: 1° 11 pontos ; 2° 9 ; 3° 8 ; 4° 7 ; 5° 6 ; 6° 5 ; 7° 4 ; 8° 3 ; 9° 2 ; 10° 1 ponto. Recebem pontos os pilotos que completarem no mínimo SETE(7) voltas e receberem a bandeirada de chegada. Se houver empate, vence quem tiver o melhor resultado na segunda bateria.

4- ORDEM DE LARGADA: A ordem de largada(grid) da primeira bateria é definida pela tomada de tempo. O grid da segunda bateria é definida pela ordem de chegada da primeira bateria.

5- PREMIAÇÃO: Receberão Diplomas os DOIS(2) primeiros colocados em cada Sub-categoria.