

Regulamento

100 VOLTAS CZL SHINKO DE KART

DATA: 14 e 15 de agosto de 2026

LOCAL: Kartódromo Municipal de Limeira

REGULAMENTO TÉCNICO

1- **MOTOR:** Motores Honda, escapamento e filtros serão LOCADOS pela Cuca Racing. Os motores serão sorteados. Será fornecido um(1) motor por equipe. Os motores somente serão substituídos em caso de quebra comprovada.

2- **COMBUSTÍVEL:** Gasolina comum ou Gasolina Petrobrás Grid ou Podium. O combustível será de responsabilidade das equipes. Serão coletadas amostras de combustível para análises, a qualquer

momento. Qualquer irregularidade, acarretará desclassificação da equipe.

3- CHASSI: Chassis homologados até ano 2026. Cada equipe poderá inscrever até dois(2) chassis, um(1) titular e um(1) reserva. O chassis titular deverá ser utilizado pela equipe. O chassis reserva só poderá ser usado em caso de quebra comprovada do chassis titular.

4- FREIO: Freio permitido apenas no eixo traseiro.

5- BITOLA TRASEIRA: permitido até 140 centímetros, medido da face externa das rodas.

6- CARENAGEM: Obrigatório o uso de carenagem completa (bico, gravata e laterais). Em caso de perda de carenagem

durante a corrida, o diretor de provas irá solicitar que o piloto pare para recolocação, o que deverá ser feito pelo piloto em até 3 voltas após o primeiro aviso, e caso não seja atendido o piloto será desclassificado da corrida com bandeira preta.

7- PARA-CHOQUE: Obrigatório o uso de para-choque integral.

8- IDENTIFICAÇÃO DO KART: Obrigatório a identificação do kart com número visível na gravata e para-choque traseiro. A Categoria GRADUADOS deverá usar PLACAS BRANCAS e NÚMEROS PRETOS. A Categoria SUPER SENIOR usará PLACAS AMARELAS e NÚMEROS PRETOS. O uso de placas com cores erradas, acarretará no acréscimo de 20 segundos no tempo total de prova.

9- FILTRO DE AR: Filtro de ar é padrão do motor. Não será permitido o uso de outro tipo de filtro, exceto, em dias de chuva. A troca do filtro sem autorização, levará a desclassificação da equipe.

10- COROA E PINHÃO: A coroa será de 42 dentes, ou número menor, verificado na vistoria e a corrente poderá ser usada de passo 428. Pinhão será de 13 dentes já instalado no motor, não podendo ser substituída sem autorização. A troca sem autorização, levará a desclassificação da equipe.

11- PNEU: Obrigatório a marca e modelo SHINKO OPTION, novos ou usados. Haverá vistoria dos pneus a qualquer momento e em todas as paradas na balança. Pneus de chuva serão livres. A

utilização de outros tipos de pneus, levará a desclassificação da equipe.

12- PESO: Peso mínimo obrigatório do conjunto Kart + Piloto é de 183Kg, sem nenhuma tolerância. Caso o peso mínimo não seja atingido, ficando entre 182,9 a 173kg, a equipe sofrerá uma penalização com a acréscimo de 60 segundos no tempo total de prova ou parada por 60 segundos em local determinado pela direção de prova. Se o peso ficar abaixo de 172,9kg, a equipe será desclassificada. Todos os pilotos da equipe deverão pesar ao término de seu trecho de corrida ou tomada de tempo. Em caso de quebra do kart é obrigatória a pesagem assim que o kart for retirado da pista. É de responsabilidade de cada piloto acertar o peso de seu kart. A balança estará disponível a partir do dia 14 de agosto, as

9 horas. Todos os pilotos serão pesados logo após o encerramento de seu trecho de corrida. Esses pilotos serão direcionados a um local pré-determinado e não poderão se afastar do seu kart até o momento da pesagem. Piloto que se negar ou não se apresentar para a pesagem, causará a desclassificação da equipe. O conjunto kart/piloto será pesado na condição que terminar a corrida, não sendo permitido repor partes ou peças perdidas na disputa. Para não deixar dúvida com relação a erros de medições o piloto tem direito a pesar 3 vezes.

13- LASTRO: É obrigatório que os lastros estejam muito bem fixados ao banco ou chassi através de parafuso, porcas e contra porcas. Suportes de engate rápido de peso serão permitidos, desde que os pesos estejam travados.

14- RESERVATÓRIO PARA O RESPIRO DE ÓLEO DO MOTOR: É obrigatório que todos os karts tenham esse reservatório.

REGULAMENTO DESPORTIVO

1- EQUIPES e CATEGORIAS

As 100 VOLTAS CZL SHINKO DE KART serão disputadas por equipes formadas por UM(1), ou DOIS(2), ou TRÊS(3), ou QUATRO(4) Pilotos nas Categorias GRADUADOS e SUPER SENIOR.

CATEGORIA GRADUADOS: para pilotos de 14 anos ou mais.

CATEGORIA SUPER SENIOR: para pilotos de 40 anos ou mais.

2- SORTEIO E RETIRADA DOS MOTORES

LOCADOS: Será determinado o horário na grade de horários. Ocorrerá no mínimo 2 horas antes do primeiro treino livre, no dia 15 de agosto.

3- TREINO LIVRE: No dia 14 de agosto os treinos livres serão com motores próprios das equipes. No dia 15 de agosto, ocorrerão treinos livres, já obrigatoriamente com Motores locados.

4- TREINO CLASSIFICATÓRIO/TOMADA DE TEMPO: Será realizada no dia 15 de agosto, já com motores locados. Terá duração de 10 minutos. Se a quantidade de equipes for inferior a 32, o treino classificatório será disputada em grupo único, com duração de 10 minutos. Todas as vezes que o kart entrar nos boxes, ele deverá ser pesado. É permitido que

qualquer piloto da equipe participe do treino classificatório. Obs: A troca de motor entre a tomada de tempo e a corrida, será penalizada com largada do piloto no final do grid, independente do resultado da tomada de tempo, exceto, se houver quebra comprovada.

5- MODELO DE CORRIDA: A duração da corrida será de 100 voltas pelo traçado principal do Kartódromo de Limeira, sentido anti-horário. A largada será no estilo Le Mans. Apenas 1 auxiliar identificado por credencial poderá segurar o kart na lateral da pista, sendo proibido empurrar o kart. Após a partida dos karts, todos os auxiliares deverão deixar o interior do circuito, sob pena de punição de 10 segundos no tempo total de prova. A entrada de integrantes das equipes no interior da pista sem a credencial,

provocará punições de 10 segundos no tempo total de prova.

6- PARADAS OBRIGATÓRIAS: Serão obrigatórias 3(três) paradas de no mínimo 10 minutos, ou seja, as equipes terão de ter no mínimo 3 voltas de 10 minutos.

Caso essa volta seja de menos de 10 minutos, a equipe será penalizada com 3 segundos para cada segundo abaixo do tempo limite. Será permitido realizar Paradas Extras, que tem duração livre.

Será terminantemente PROIBIDO os karts circularem funcionando dentro dos boxes.

Eles devem ser levados nos carrinhos ou desligados no chão. A equipe que circular com o kart funcionando no box, mesmo em marcha lenta, será punida com 2 minutos no tempo total de prova ou parada por 2 minutos em local determinado. Se circular em velocidade

elevada, será excluída imediatamente da prova.

7- BOXES FECHADOS: Os boxes serão fechados após o líder da corrida completar a volta 95. As equipes que não tiverem realizado as 3 paradas obrigatórias, até o fechamento dos boxes, serão desclassificadas.

8- NÚMERO DE VOLTAS PARA CADA TRECHO DE CORRIDA: Estratégia livre.

9- PARADA DO KART NA PISTA: Se um kart parar no circuito, ele deverá ser retirado imediatamente para área segura do traçado, ao menos 10 metros distante da pista. Nesse local os consertos ou abastecimento serão permitido e executados pelos mecânicos identificados por credencial. **É PROIBIDO A ENTRADA**

DE CARRINHOS NA PISTA, com a corrida em andamento. Se isso ocorrer, a equipe será penalizada com 10 minutos no tempo total de prova ou parada por 10 minutos em local determinado. Se o kart precisar ser levado ao parque fechado, deve ser carregado nas mãos pelos mecânicos e piloto, ou equipe exclusiva da organização, com extremo cuidado, preferencialmente pelo anel externo da pista.

10- BANDEIRA VERMELHA: Em caso de bandeira vermelha, os pilotos deverão reduzir a velocidade e se dirigir ao grid de largada. A formação do novo grid será pela volta anterior a paralisação. Será proibido qualquer ajuste nos karts ou troca de pilotos.

11- IDADE: Podem participar pilotos com 14 anos ou mais. Os pilotos menores de

18 anos, necessitam de autorização de responsável legal.

12- PREMIAÇÃO: Serão premiados com 2(dois) Troféus por equipe, do 1º ao 5º colocados e UM Troféu Nelson Piquet ao piloto Pole Position. As três melhores equipes compostas exclusivamente por pilotos de 60 anos ou mais, também receberão troféus. Também serão ofertados os "Prêmios de Partida" para as 20 primeiras equipes inscritas e "Prêmios de Chegada" para as 5 equipes melhor colocadas, nas categorias Graduados e Super Senior.

PRÊMIOS DE PARTIDA

20 JOGOS DE PNEUS SHINKO OPTION!

Será ofertado um(1) jogo de pneus para cada uma das 20 primeiras equipes inscritas e com pagamento confirmado!

PRÊMIOS DE CHEGADA

R\$ 1000,00 - Equipe Campeã

R\$ 0900,00 - Equipe Vice-campeã

R\$ 0800,00 - Equipe 3° colocada

R\$ 0700,00 - Equipe 4° colocada

R\$ 0600,00 - Equipe 5° colocada

13- SEGURANÇA: Todos os pilotos deverão usar macacão próprio para pilotagem de kart, com calças e mangas compridas. É obrigatório o uso de luvas, sapatilhas e meias cobrindo a canela. Os capacetes deverão ser do tipo integral (cobrindo o queixo) com viseiras que devem ser fechadas a partir do momento da entrada na pista.

14- Itens omissos desse regulamento particular, seguem o regulamento

desportivo da CBA para o Kartismo, e serão analisados pelos comissários da Associação Esportiva GP DO BEM.

